KENWOOD

DNX5240BT/5240
DDX5024/5054
DDX54R

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

MANUEL D'INSTALLATION

GPS-NAVIGATIONSSYSTEM
MONITOR MIT DVD-RECEIVER

INSTALLATION-HANDBUCH

GPS NAVIGATIESYSTEEM
MONITOR MET DVD-ONTVANGER

INSTALLATIE HANDLEIDING

SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS
MONITOR CON RICEVITORE DVD

MANUALE DI INSTALLAZIONE

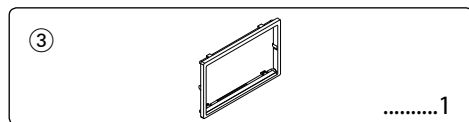
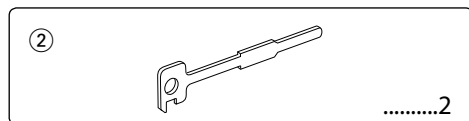
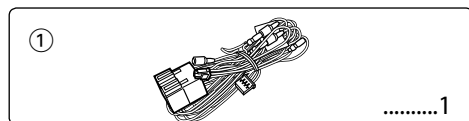
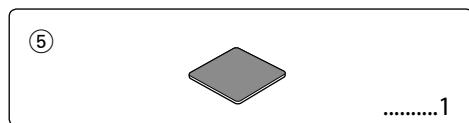
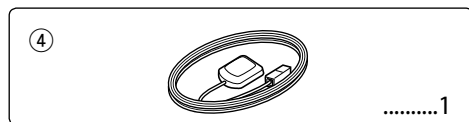
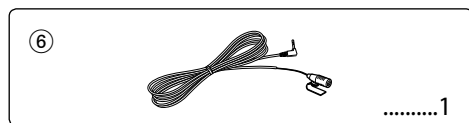
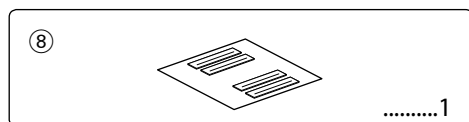
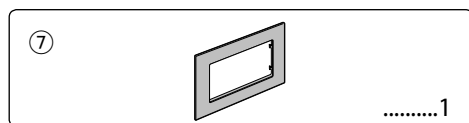
SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
MONITOR CON RECEPTOR DE DVD

MANUAL DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS
TELEVISOR COM RECEPTOR DVD

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

Acessórios

Apenas DNX5240BT/DNX5240

Apenas DNX5240BT

Apenas DDX5054/DDX54R

1. Para evitar curto-circuitos, remova a chave da ignição e desligue o terminal ⊖ da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue o fio à cablagem.
4. Ligue o conector B da cablagem ao altifalante do seu veículo.
5. Ligue o conector A da cablagem ao conector de energia externa do seu veículo.
6. Ligue o conector da cablagem à unidade.
7. Instale o aparelho no seu carro.
8. Ligue o terminal ⊖ da bateria.
9. Pressione o botão de reiniciar.

⚠ADVERTÊNCIA

- Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto-circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.

Adquirir sinais GPS

Na primeira vez que ligar o DNX5240BT/DNX5240, deve esperar que o sistema adquira sinais de satélite pela primeira vez. Este processo poderá levar vários minutos. Certifique-se que o veículo está no exterior, numa área aberta, longe de edifícios altos e árvores altas para que a aquisição seja mais rápida. Depois do sistema adquirir os sinais de satélite pela primeira vez, irá adquiri-los cada vez mais rapidamente nas vezes seguintes.

⚠ATENÇÃO

- Instale este aparelho na consola do seu automóvel. Não toque nas partes metálicas deste aparelho durante ou imediatamente após a utilização do aparelho. As partes metálicas tais como o dissipador de calor e caixa ficam quentes.

- Montar e ligar este aparelho requer perícia e experiência. Para sua segurança, deixe a montagem e o trabalho das ligações para os profissionais.
- Assegure-se de ligar a massa do aparelho ao negativo de uma fonte de alimentação de 12V CC.
- Não instalar o aparelho num local exposto à luz solar directa ou calor e humidade excessivos. Evitar também locais com poeira em demasia ou a possibilidade de pingos de água.
- Não use os seus próprios parafusos. Use apenas os parafusos fornecidos. O uso de parafusos não apropriados pode resultar em danos ao aparelho principal.
- Se a alimentação não for ligada (é apresentado “PROTECT”), o cabo do altifalante poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Portanto, o cabo do altifalante deve ser verificado.
- Certifique-se que todas as conexões dos cabos estão bem fixadas inserindo-os nas tomadas até que bloqueiem completamente.
- Se a ignição do seu veículo não possuir uma posição ACC ou se o cabo de ignição estiver conectado a uma fonte de energia com voltagem constante, tipo um cabo de bateria, o aparelho não estará conectado à ignição (isto é, o aparelho não ligará ou desligará juntamente com a ignição). Se desejar ligar/desligar o aparelho ao mesmo tempo que a ignição, conecte o cabo de ignição a uma fonte de energia que possa ser ligada/desligada com a chave da ignição.
- Use um conector de conversão disponível comercialmente se o conector não encaixar no conector do veículo.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto circuito, não remova as tampas nas pontas dos fios desligados ou dos terminais.
- Se a consola tiver uma cobertura, assegure-se de que instala a unidade de forma a que o painel não toque na cobertura ao fechar e abrir.
- Se o fusível fundir, assegure-se primeiro que os fios não estão em contacto causando um curto circuito, e depois substitua o fusível velho por outro com a mesma capacidade.
- Ligue os fios dos altifalantes correctamente aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios ⊖ ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.
- Depois de o aparelho estar instalado, verifique se as lâmpadas de stop, os pisca-piscas, os limpa pára-brisa, etc. do carro funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30˚ ou menos.
- Esta unidade tem ventoinhas de refrigeração (página 65) para diminuir a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde as ventoinhas de refrigeração fiquem bloqueadas. Bloquear estas aberturas irá inibir a refrigeração da temperatura interna e resultar em avaria.
- Não faça muita pressão sobre a superfície do painel quando instalar a unidade no automóvel. Caso contrário poderão resultar marcas, danos ou avarias.
- A recepção poderá ser reduzida se existirem objectos de metal próximo da antena Bluetooth. (Apenas DNX5240BT)

Unidade de antena Bluetooth

Conector A
Cabo terra (preto)
Cabo de bateria (amarelo)
Cabo de ignição (vermelho)
Conector B
Cabo da antena
(Laranja/Branco)
Cabo de controlo do atenuador de iluminação (laranja/branco)
ILLUMI
Ligue à cablagem do interruptor de detecção de travão de estacionamento do veículo
Cabo do sensor de estacionamento (luz verde)
PRK SW
Para segurança, assegure-se de ligar o sensor do estacionamento.
Cabo sensor da marcha a trás (púrpura/branco)
Ligue a cablagem de luz de marcha atrás quando usar a câmara de visão traseira opcional.
Entrada de controlo remoto de volante (Azul claro/Amarelo)
Para controlo remoto do volante
Para usar a função de controlo remoto do volante, é necessário um adaptador remoto exclusivo (não fornecido) correspondente ao seu carro.
Quando este terminal não estiver a ser usado, deixe a tampa colocada.
Liga-se ao terminal que está ligado à terra quando o telefone toca e durante a comunicação.
Cabo do Mute (castanho)
Ligue seja ao terminal de controle de alimentação, ao usar o amplificador de potência opcional, seja ao terminal de controle de antena do veículo.
Controlo de alimentação/ Fio de controlo da antena eléctrica (azul/branco)
Se não tiver sido feita nenhuma conexão, não deixe o cabo fora da patilha.

Microfone Bluetooth (Acessório ⑥)
(Apenas DNX5240BT) (ver página 71)
Entrada da antena GPS
Ventoinha de
refrigeração
Antena GPS (Acessório ④)
(Apenas DNX5240BT/DNX5240)
(ver página 71)
Entrada da antena FM/AM (JASO)
FUSÍVEL (15A)
Cablagem do circuito
eléctrico (acessório ①)
REVERSE
REMO.CONT
MUTE
ANT. CONT
P CONT

Ligar os cabos aos terminais

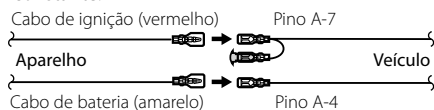
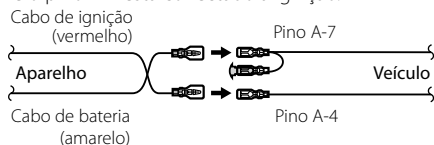
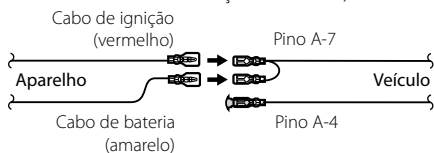
Guia da Função do Conector

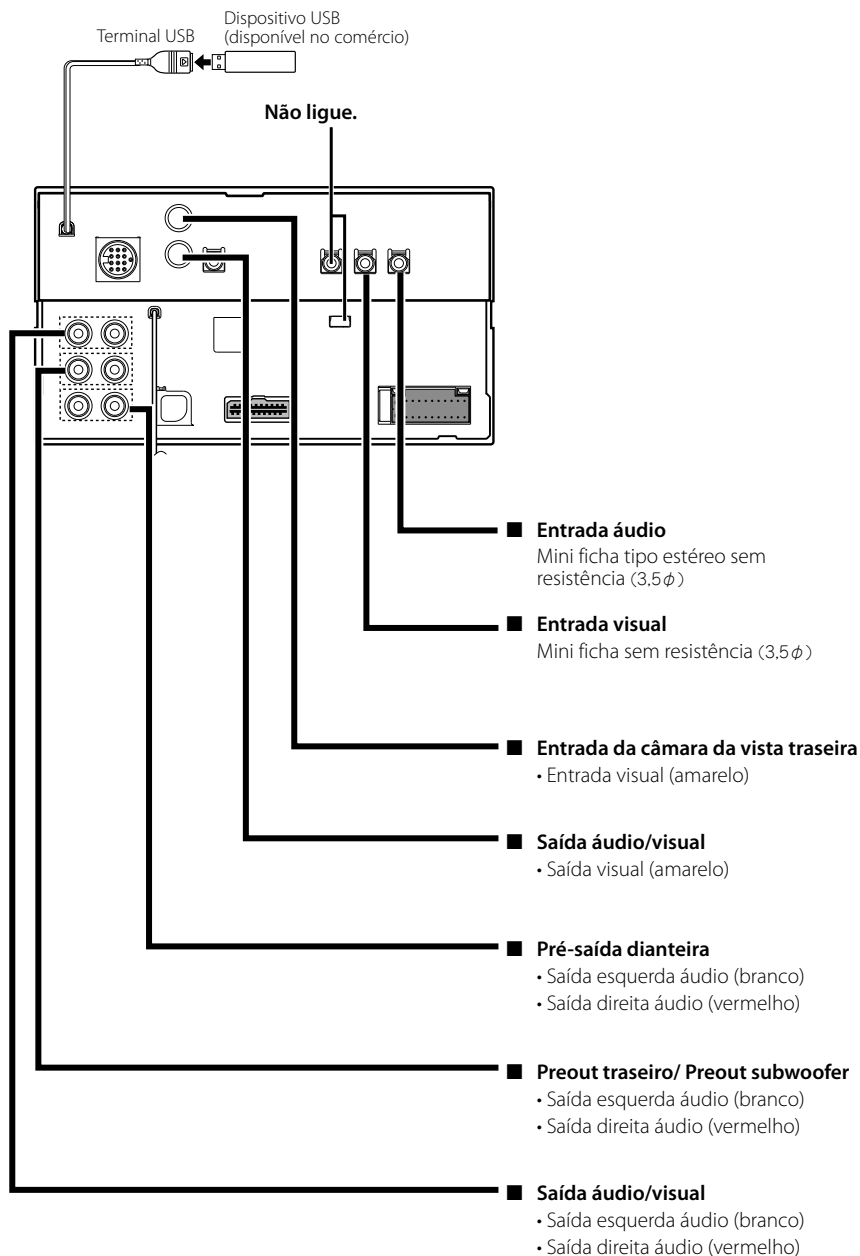
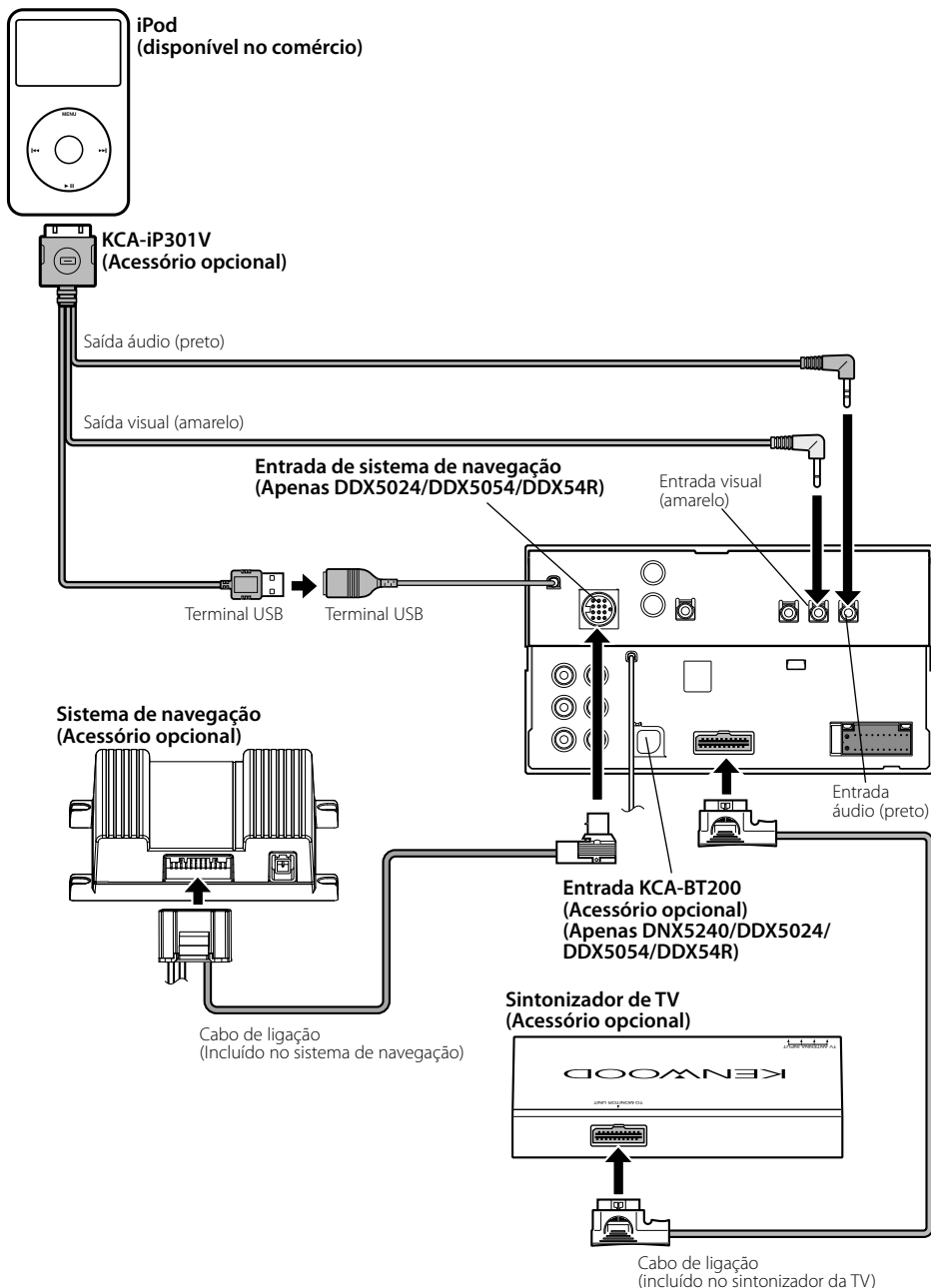
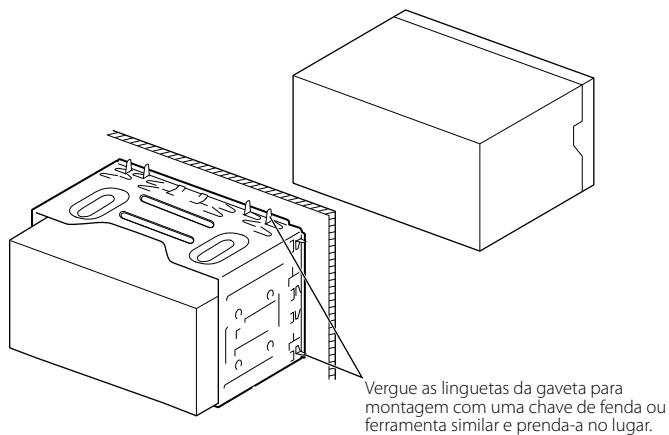
Números dos pinos para os conectores ISO	Cor dos cabos	Funções
Conector de Alimentação Externa		
A-4	Amarelo	Bateria
A-5	Azul/branco	Controlo de alimentação
A-6	Laranja/branco	Atenuador
A-7	Vermelho	Ignição (ACC)
A-8	Preto	Conexão terra (massa)
Conexão para altifalante		
B-1	Roxo	Traseiro direito (+)
B-2	Roxo/preto	Traseiro direito (–)
B-3	Cinzento	Dianteiro direito (+)
B-4	Cinza/preto	Dianteiro direito (–)
B-5	Branco	Dianteiro esquerdo (+)
B-6	Branco/preto	Dianteiro esquerdo (–)
B-7	Verde	Traseiro esquerdo (+)
B-8	Verde/preto	Traseiro esquerdo (–)

⚠ADVERTÊNCIA

Conexão do conector ISO

A disposição dos pinos nos conectores ISO depende do tipo do veículo. Certifique-se que fez as conexões correctamente para evitar danos ao aparelho.
A conexão pré-definida da cablagem está descrita em [1] abaixo. Se os pinos do conector ISO forem definidos tal como está descrito em [2] e [3], faça a ligação de acordo com a ilustração.
Assegure-se que torna a ligar o cabo conforme indicado em [2] abaixo para instalar esta unidade em automóveis **Volkswagen**, etc.

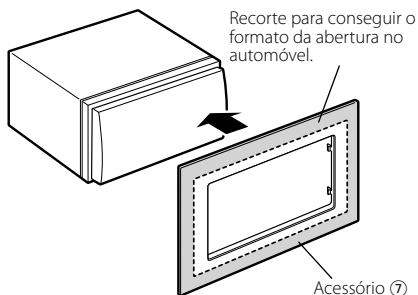
[1] (Ajuste pré-definido) O pino A-7 do conector ISO do veículo está conectado à ignição, e o pino A-4 está conectado a uma fonte de alimentação constante.

[2] O pino A-7 do conector ISO do veículo não está conectado a uma fonte de alimentação constante, e o pino A-4 está conectado à ignição.

[3] O pino A-4 do conector ISO do veículo não está conectado a nada, enquanto que o pino A-7 está conectado a uma fonte de alimentação constante (ou tanto o pino A-7 como o A-4 estão conectados a uma fonte de alimentação constante).

- Quando a conexão é feita como em [3] acima, a alimentação do aparelho não está ligada à chave da ignição. Por esta razão, lembre-se sempre de desligar o aparelho quando a ignição for desligada.
  Para conectar o aparelho à ignição, conecte o cabo da ignição (ACC...vermelho) a uma fonte de energia que possa ser ligada/desligada junto com a chave da ignição.

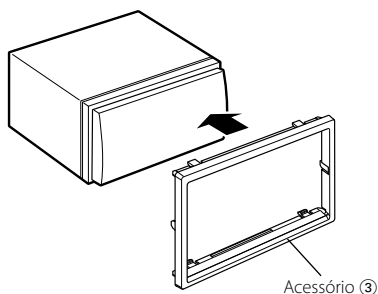
Ligação do sistema

Ligação de acessório opcional

Instalação para Ecrã/Unidade de leitor

Assegure-se de que a unidade fica instalada firmemente no seu lugar. Se a unidade estiver instável, poderá funcionar mal (p.ex., o som poderá saltar).

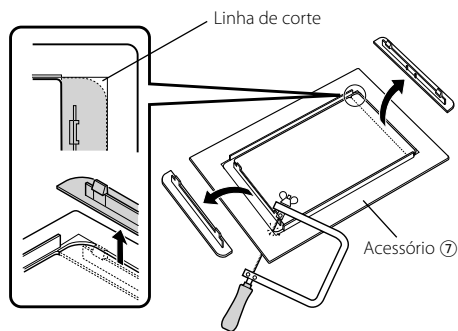
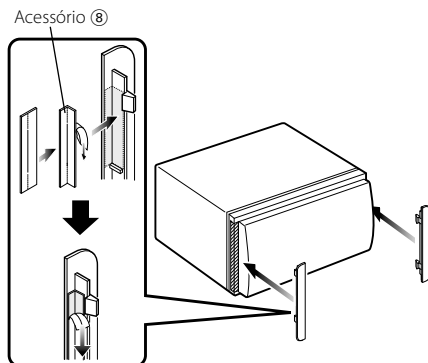
Instalação do escudo (Apenas DNX5240BT/DNX5240/DDX5024)

1. Colocar o acessório ③ na unidade.

Para General Motors

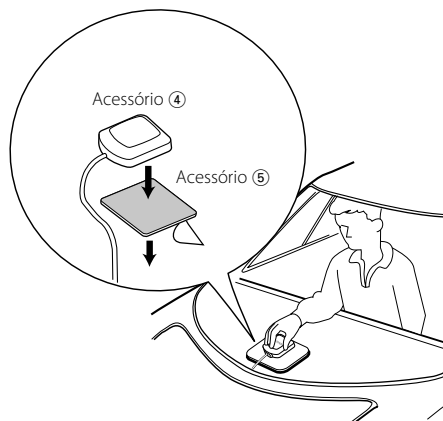
1. Recorte o acessório ⑦ para conseguir o formato da abertura na consola central.
2. Colocar o acessório ⑦ na unidade.

Para Volkswagen

1. Colocar o acessório ③ na unidade.

Para Toyota/Scion

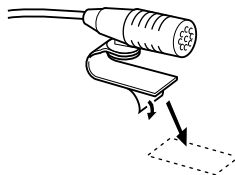
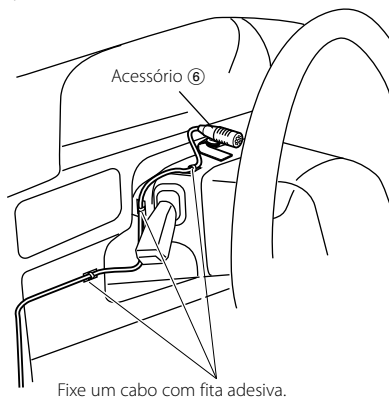
1. Recorte o acessório ⑦ como ilustrado.

2. Dobre a fita adesiva de dupla face (acessório ⑧) ao longo da ranhura e fixe-a ao recorte do acessório ⑦ contra a nervura central como ilustrado. Use 2 peças do acessório ⑧ para 1 recorte do acessório ⑦ .
3. Coloque o recorte do acessório ⑦ na unidade.

Instalação da antena GPS (Apenas DNX5240BT/DNX5240)

A antena GPS é instalada no interior do carro. Deve ser instalada o mais horizontalmente possível para permitir uma recepção fácil dos sinais de satélite GPS.

Para montar a antena GPS dentro do seu veículo:

1. Limpe o painel de instrumentos ou outra superfície.
2. Remova a protecção do adesivo no fundo da placa de metal (acessório ⑤).
3. Prima a placa de metal (acessório ⑤) no painel de instrumentos ou noutra superfície de montagem. You can bend the metal plate (Accessory ⑤) to conform to a curved surface, if necessary.
4. Coloque a antena GPS (acessório ④) em cima da placa de metal (acessório ⑤).

- Dependendo do tipo de carro, a recepção dos sinais de satélite GPS poderá não ser possível se a instalação for feita no interior.
- A antena GPS deve ser instalada numa posição em que fique pelo menos a 12 polegadas (30 cm) do telemóvel ou de outras antenas de transmissão. Os sinais do satélite GPS podem sofrer interferência por parte desse tipo de comunicação.
- Pintar a antena GPS com tinta (metálica) pode causar uma quebra no desempenho.

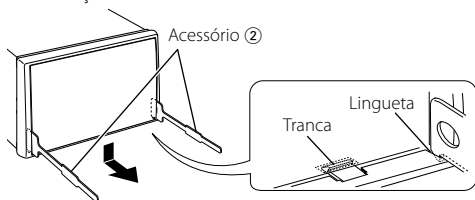
Instalação da unidade de microfone (Apenas DNX5240BT)

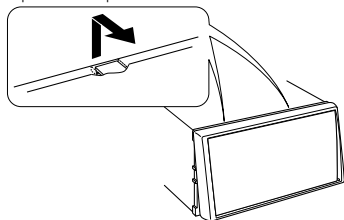
1. Verifique a posição de instalação do microfone (acessório ⑥).
2. Remova óleo e outras sujidades da superfície de instalação.
3. Instale o microfone.
4. Ligue o cabo do microfone à caixa de mãos-livres fixa em várias posições com fita adesiva ou equivalente.

Destaque o papel de protecção da fita adesiva de duas faces para fixar no local indicado acima.

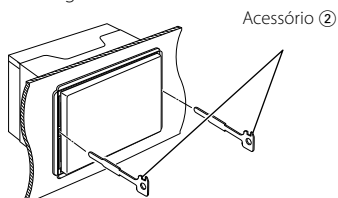
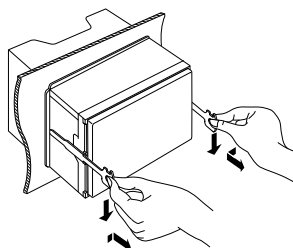
Ajuste a direcção do microfone para o condutor.

Instale o microfone tão longe quanto possível do telemóvel.

Remover a armação de borracha rija (escudete)

1. Prenda os pinos da alheta na ferramenta de remoção ② e retire as duas trancas do nível inferior.
   Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.

- A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

Remova a unidade

1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remoção do caixilho de borracha rígida>.
2. Introduza as duas ferramentas de remoção ② profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.

3. Abaixe a ferramenta de remoção em direcção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direcção à parte de dentro.

- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

4. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.